

# RASSEGNA STAMPA 2011



**RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL**

**14 NOVEMBRE 2011**

CAMPIONI  
**TRT**  
CONCA D'ORO

# Dominio **no**

### MERITEVOLI

Dopo la delusione patita lo scorso anno, in questa edizione del Conca d'Oro Teemu Arminen e Tuomo Nikkola si sono rifatti con gli interessi. Approfittando dei problemi patiti da Mikkelsen, i finlandesi hanno infatti ottenuto un bel successo con la Subaru Impreza Gruppo N messa a loro disposizione dal Motoring Club di Gabriele Favero.

GALLA



# rdico



[di Giuseppe Livecchi]

**Successo dei finlandesi Teemu Arminen e Tuomo Nikkola che, al via su una Impreza targata Motoring Club, approfittano dei guai al motore accusati a due speciali dal termine dalla Fabia S2000 dei norvegesi Andreas Mikkelsen e Ola Floene, alla fine solo terzi ma vincitori del Trofeo Terra. Secondo gradino del podio per Daniele Batistini e Francesco Pinelli, della partita su una 207 S2000.**

In passato, e precisamente nel 1989, proprio dal Conca d'Oro Tommy Makinen diede inizio, con uno splendido successo, alla sua radiosa carriera. Nel 2011 un altro giovane scandinavo, il norvegese Andreas Mikkelsen, grazie al risultato siciliano che gli ha consentito di vincere il Trofeo Rally Terra, ha inaugurato a soli 22 anni il suo palmares, aprendosi la strada che conduce alla gloria. Il Rally Conca d'Oro, giunto alla sua 31esima edizione, ha chiuso di fatto il Trt, uno dei campionati più belli del suolo italiano. La gara siciliana ha fatto registrare uno scarso numero di equipaggi ma di grande blasone. Gli uomini dall'amministrazione comunale di Corleone e dell'AC Palermo possono andare fieri del lavoro svolto, che ha trovato consensi favorevoli tra i partecipanti e gli addetti ai lavori.

### Arminen si rifà

Lo scorso anno Teemu Arminen giunse secondo regalando agli spettatori numeri d'alta classe con la sua Subaru N14 affidatagli da Gabriele Favero. Quest'anno il finlandese dal piede pesante è tornato in terra di Sicilia per salire sul gradino più alto del podio. A dire il vero il 35enne di Riihimaki, al via con Tuomo Nikkola, è stato aiutato dalla buona sorte. Ma la fortuna, è noto, aiuta gli audaci e Arminen di audacia ne ha avuta da vendere. Lottare con una vettura di Produzione contro le

più performanti S2000 è cosa che possono fare soltanto i talenti. Il pilota della Casa delle Pleiadi ha occupato per sette speciali la seconda posizione in classifica, dimostrando di essere il più veloce tra gli inseguitori dell'imprendibile Mikkelsen. Poi ha saputo approfittare delle sfortune del giovane norvegese conquistando il successo. Arminen in questa maniera ha pareggiato i conti con la sfortuna: lo scorso anno infatti, dopo aver dominato in lungo e in largo, la sua avanzata fu penalizzata da un'acquazzone che lo costrinse ad accontentarsi della seconda piazza. «Ormai conosco queste strade e il calore della gente siciliana - ha detto il finlandese - Il Conca d'Oro è una gara bella e difficile della quale mi sono innamorato lo scorso anno. La vittoria compensa la delusione per non aver vinto il campionato».

### Viva Corleone

Alla cerimonia di partenza da Corleone, in un italiano molto stentato Andreas Mikkelsen ha detto: «Amo la Sicilia, viva Corleone». E per risposta i tifosi siciliani gli hanno fatto sentire il loro calore regalandogli il tripudio che un nuovo campione del volante merita. Gli applausi scroscianti e meritati hanno galvanizzato oltremodo il biondo portacolori dello Skoda Rally Team Italia: Mikkelsen ha sempre viaggiato con una marcia in più rispetto alla concorrenza, doman-

# Tutto Rally Più N° 12

Trofeo Rally Terra

Dicembre 2011 (pag. 74)

TRT CONCA D'ORO

do con destrezza la potenza del suo destriero ceco e infliggendo pesanti distacchi agli avversari. Durante l'ottava prova speciale il motore della sua Skoda Fabia si è però ammutolito, facendo perdere al dominatore della gara più di tre minuti e diverse posizioni in classifica. Il giovane norvegese, al via con il connazionale Ola Floene, non si è però perso d'animo e dopo aver risolto l'inconveniente meccanico ha interpretato la speciale conclusiva in modo superlativo riuscendo a risalire fino al terzo gradino del podio. E all'arrivo tutto il suo team ha potuto festeggiare la conquista del titolo TRT. *«Ho temuto di gettare alle ortiche un'intera stagione - ha detto Mikkelsen all'arrivo -: quando abbiamo sentito il motore ammutolirsi ci siamo subito messi in contatto con la nostra assistenza. Siamo stati aiutati dalla fortuna nel riuscire a individuare immediatamente il nocciolo del problema. Non meritavo il ritiro».*

## Batistini ci prova

Già dalla speciale d'avvio Danilo Batistini e Francesco Pinelli avevano lasciato intendere ai propri avversari di voler vendere cara la pelle e di volersi giocare le proprie chances nella rincorsa al titolo. I due toscani hanno provato a far valere la propria esperienza sulle strade bianche, ma contro i due equipaggi scandinavi hanno dovuto ammainare la bandiera. La loro Peugeot 207 S2000 non ha inoltre reso come dovuto e quindi i due alfieri del Power Car Team hanno dovuto ridimensionare le proprie velleità. Il secondo posto nella classifica di gara e in quella di campionato sono comunque il giusto premio di una stagione dai risultati eccellenti. *«Conosco la gara e la durezza del suo fondo - ha detto Batistini -. Volevo regalare un bel risultato al mio team e al pubblico, che in questa magnifica Terra ti incita e ti sprona a dare il massimo: devo davvero ringraziare i numerosi appassionati che ho trovato sulle strade».*

## Altri protagonisti

Il rally Conca d'Oro ha avuto tra i suoi ranghi tanti altri protagonisti di prestigio. Moreno Cenedese e Roberto Simioni hanno fatto vedere cose egregie a bordo della loro Ford Fiesta S2000 che li ha portati a ridosso del podio. La gara ha anche parlato siciliano, con due equipaggi di Corleone che si sono distinti sulle strade di casa. A conquistare la quinta posizione sono stati Franco Vintaloro, figlio del compianto ideatore della manifestazione, e Pai Riggio. I due, all'esordio su una S2000, hanno dimostrato tutto il loro valore. Valore espresso anche da Giovanni Cutrera e Valentina Di Palermo, che invece di esperienza sulle trazioni integrali della classe regina ne avevano di più. Dopo aver dato vita a una eccitante bagarre con i propri concittadini, Cutrera-Di Palermo sono stati costretti ad accontentarsi della settima piazza a causa di un semiasse galeotto. La sesta posizione è andata a Rudy Michelini e Michele Perna che continuano a fare esperienza sui fondi sterrati.



## SFORTUNELLI

In questa immagine la Fabia S2000 di Andreas Mikkelsen e Ola Floene che, nettamente in testa fino a due speciali dal termine, sono stati ricacciati indietro dai problemi al motore accusati dalla loro vettura. Con una furiosa rimonta i due norvegesi hanno comunque conquistato il terzo gradino del podio e il successo nel Trofeo Rally Terra. Sotto Daniele Batistini e Francesco Pinelli, secondi al traguardo con una 207 S2000. Sotto a destra la Impreza a gasolio dei vincitori della classe N3 Antonino Patella e Marcus Salemi.



# Tutto Rally Più N° 12

Trofeo Rally Terra

Dicembre 2011 (pag. 75)



## GRUPPO N Troppo forte il finlandese

Buona la partecipazione di vetture derivate dalla serie. Il successo di raggruppamento e di **N4** è andato ai vincitori della gara Arminen-Nikkola, che hanno sempre viaggiato con una marcia in più rispetto alla concorrenza. Alle spalle dei due finlandesi hanno trovato posto i neo-vincitori del titolo di Produzione Gigi Ricci e Cristina Pfister. «*HO guidato con estrema cautela* - ha

detto Ricci - *contando i metri che mi separavano dalla vittoria in campionato. Alla fine è venuto fuori anche un bel risultato che mi riempie di soddisfazione*». Riuscendo a divertirsi e regalando mille traversi al pubblico, Franco Laganà e Maurizio Messina hanno completato il podio giungendo anche decimi nella generale. Nella **N3** prova superlativa di Antonio Patella. Il corleonese,

al via con il concittadino Marcus Salemi, ha condotto egregiamente la sua Impreza Diesel affidatagli dal team Guerra. Alle spalle dei vincitori di classe hanno trovato posto Francesco Giacobello e Giovanni Di Gregorio, della partita su una Clio-Ferrara Motors, e i sammarinesi Leo Guerra e Nicola Urbinati, nuovi vincitori della Coppa Csaì Gruppo N riservata alle tutto avanti.

### Tempi

#### PS1 PIETRALONGA (km 8,40)

1. Mikkelsen-Floene (Skoda Fabia S2000) in 5'12"8; 2. Arminen-Nikkola (Subaru Impreza STi) a 13"4; 3. Batistini-Pinelli (Peugeot 207 S2000) a 15"2; 4. Cutrera-Di Palermo (Abarth Punto S2000) a 18"5; 5. Cenedese-Simioni (Ford Fiesta S2000) a 19"7.

#### PS2 ROCCHE DI RAO (km 9,10)

1. Mikkelsen in 6'09"2; 2. Arminen a 14"9; 3. Batistini a 16"0; 4. Michelini-Perna (Abarth Punto S2000) a 20"7; 5. Cutrera a 22"5.

#### PS3 LUCIA (km 16,00)

1. Mikkelsen in 11'23"7; 2. Arminen a 23"8; 3. Batistini a 32"5; 4. Vintaloro-Riggio (Peugeot 207 S2000) a 43"8; 5. Cenedese a 46"6.

#### PS4 PIETRALONGA 2

1. Mikkelsen in 5'10"3; 2. Arminen a 7"1; 3. Batistini a 10"8; 4. Cenedese a 14"6; 5. Vintaloro a 16"5.

#### PS5 ROCCHE DI RAO 2

1. Mikkelsen in 6'03"3; 2. Arminen a 10"9; 3. Cenedese a 13"8; 4. Batistini a 16"2; 5. Michelini a 19"4.

#### PS6 LUCIA 2

1. Mikkelsen in 11'12"3; 2. Arminen a 16"7; 3. Batistini a 26"4; 4. Vintaloro a 35"8; 5. Cenedese a 37"4.

#### PS7 PIETRALONGA 3

1. Mikkelsen in 5'07"7; 2. Arminen a 7"9; 3. Batistini a 12"4; 4. Cenedese a 13"3; 5. Cutrera a 14"7.

#### PS8 ROCCHE DI RAO 3

1. Arminen in 6'08"2; 2. Batistini a 6"5; 3. Cenedese a 6"6; 4. Cutrera a 9"6; 5. Michelini a 12"6.

#### PS9 LUCIA 3

1. Mikkelsen in 11'05"7; 2. Arminen a 45"2; 3. Cenedese a 46"8; 4. Vintaloro a 49"8; 5. Batistini a 55"5.

# Tutto Rally Più N° 12

Trofeo Rally Terra

Dicembre 2011 (pag. 76)

TRT  CONCA D'ORO



## A RIDOSSO DEL PODIO

In questa immagine Moreno Cenedese e Roberto Simioni, quarti al traguardo con una Ford Fiesta S2000. A sinistra Matteo Vintaloro e Pasquale Riggio, quinti nella generale con una Peugeot 207 S2000.



## **SUPER** Vince Batistini

Delle vetture della S2000 si è abbondantemente parlato nel commento. Per dovere di cronaca ricordiamo solo che il successo è andato a Batistini-Pinelli, che hanno preceduto Mikkelsen-Floene e Cenedese-Simioni.

## **GRUPPO R** Lotta tra Clio

Due soli equipaggi al via in questo raggruppamento e nella classe R3C, con Alex Broccoli e Monica Cicognini che sono riusciti a infiammare gli animi del pubblico. Il sammarinese e la sua navigatrice hanno dimostrato tutto il loro valore vincendo il Gruppo R e giungendo in ottava posizione nella generale. Alle loro spalle hanno concluso Renato Di Miceli e Luciano Russo Diesi che, all'esordio in questa categoria, senza una foratura sarebbero entrati agevolmente nella top ten assoluta.

**TURISMO PREPARATO**  
Sopra la Opel Astra OPC dei vincitori del Gruppo A Giuseppe Di Palermo e Marcello Felicetti.

## **GRUPPO A** Successo obbligato

In questo raggruppamento arrivo in solitaria per Giuseppe Di Palermo e Marcello Felicetti. I due, al via su un'Astra OPC di classe A7, hanno interpretato con lo spirito giusto la gara di casa.

## RACCOLTE NEL PARCO

- **Daniele Batistini** (al secondo riordino): «Il motore non va come mi aspettavo. O magari sarò diventato io un "bollito": difficile che però ciò succeda in un giorno...».
- **Matteo Vintaloro** (al secondo riordino): «La differenza in frenata tra una S2000 e una Gruppo N è talmente abissale che mi sembra di essere precipitato nella fossa delle Marianne...».
- **Giovanni Cutrera** (al secondo riordino): «Prima il cambio e poi il semiasse. E se adesso iniziassi a rompermi io?».
- **Teemu Arminen** (al secondo riordino): «Correre su questi fondi è uno spasso».
- **Andreas Mikkelsen** (al secondo riordino): «Si scivola da matti, ma curva dopo curva è sempre più divertente».
- **Moreno Cenedese** (al secondo riordino): «Non ho ancora capito se sono io a guidare o è la macchina a decidere dove andare».
- **Rudy Michelini** (al secondo riordino): «Credo che alla Procar, in questa stagione, mi sia rimasta da provare soltanto la Citroën DS3».



## ALLE SPALLE DELLE SUPER 2000

Successo in Gruppo R e ottava piazza nella classifica generale per Alessandro Broccoli e Monica Cicognini.

# Tutto Rally Più N° 12

Trofeo Rally Terra

Dicembre 2011 (pag. 77)



## ➔ FUORI OMOLOGAZIONE Governali governa

Biagio Governali e Salvatore Ligo-  
tino non hanno avuto rivali tra le  
Scadute dell'ex-Gruppo A, offrendo  
tanto spettacolo. Grazie a una guida  
arrembante, i due sono riusciti a  
portare a casa il successo con la  
loro Peugeot 205 GTi di classe **FA6**.  
La seconda posizione è andata ad  
Angelo Bellavista e Liborio Riina, che  
come sempre hanno aggredito le  
strade di casa raccogliendo meritati  
applausi con la loro Clio Williams di

classe **FA7**. Terza piazza per Anto-  
nino Sabatino e Antonino Marsalisi,  
che con la loro Corsa avevano quale  
obiettivo primario quello di giungere  
al traguardo. Tra le ex-Gruppo N  
della **FN3** positivo esordio sui campi  
di gara per Matteo Mondello e Filipo  
Castelli, i quali hanno scelto una  
gara davvero difficile per inaugurare  
la propria carriera. Dopo qualche  
svarione iniziale i due hanno marcia-  
to sulla retta via.



Corleone (PA) - 29 ottobre 2011  
31° Rally Conca d'Oro - 6ª prova del Trofeo Rally Terra -  
Challenge 8ª Zona

### Assoluta

1	Arminen-Nikkola	Subaru Impreza STi	N	1.09'53"1
2	Batistini-Pinelli	Peugeot 207 S2000	N	1.10'44"7
3	Mikkelsen-Floene	Skoda Fabia S2000	N	1.11'06"0
4	Cenedese-Simioni	Ford Fiesta S2000	N	1.11'22"1
5	Vintaloro-Riggio	Peugeot 207 S2000	N	1.11'42"9
6	Michelini-Perna	Abarth Punto S2000	N	1.12'16"9
7	Cutrerà-Di Palermo	Abarth Punto S2000	N	1.13'51"6
8	Broccoli-Cicognini	Renault Clio R3	R	1.14'04"7
9	Ricci-Pfister	Subaru Impreza STi	N	1.15'50"1
10	Laganà-Messina	Mitsubishi Lancer Evo X	N	1.16'18"2

PARTITI: 25 - ARRIVATI: 20 - I VINCITORI DELLE PS: Mikkelsen  
8, Arminen 1 - I LEADER: Mikkelsen PS1-7, Arminen PS8-9 - I  
PRINCIPALI RITIRI: PS9 Di Lorenzo (serbatoio forato).

### Gruppo N

**Classe 2000:** 1. Patella-Salemi (Subaru Impreza STi) in 1.21'04"2;  
2. Giacopello-Di Gregorio a 2'16"8; 3. Guerra-Urbinati a 4'17"1; 4.  
Di Galbo-Catania a 19'12"3 (gli altri su Renault Clio RS).

**Classe oltre 2000:** 1. Arminen-Nikkola in 1.09'53"1; 2. Ricci-  
Pfister a 5'57"0; 3. Laganà-Messina (Mitsubishi Lancer Evo X) a  
6'25"1 (gli altri su Subaru Impreza STi).

**Classe Super 2000:** 1. Batistini-Pinelli in 1.10'44"7; 2. Mikkelsen-  
Floene (Skoda Fabia S2000) a 21"3; 3. Cenedese-Simioni (Ford  
Fiesta S2000) a 37"4; 4. Vintaloro-Riggio a 58"2; 5. Michelini-  
Perna (Abarth Punto S2000) a 1'32"2; 6. Cutrerà-Di Palermo  
(Abarth Punto S2000) a 3'06"9 (gli altri su Peugeot 207 S2000).

### Gruppo A

**Classe 2000:** 1. Di Palermo-Felicetti (Opel Astra OPC) in 1.40'58"1.

### Gruppo R

**Classe R3C (2000 cc):** 1. Broccoli-Cicognini in 1.14'04"7; 2. Di  
Miceli-Russo Diesi a 5'38"6 (entrambi su Renault Clio R3).

### Fuori Omologazione

**Classe FN2000:** 1. Mondello-Castelli (Opel Astra GSi) in 1.32'10"3.  
**Classe FA1600:** 1. Governali-Ligotino (Peugeot 205 GTi) in  
1.25'22"0; 2. Sabatino-Marsalisi (Opel Corsa GSi) a 12'53"1.  
**Classe FA2000:** 1. Bellavista-Riina (Renault Clio Williams) in  
1.32'14"9.

### SCADUTE

Sopra a sinistra Governali-Ligotino, i più veloci tra le Fuori  
Omologazione. Sotto i vincitori della FA7 Bellavista-Riina, in  
basso a sinistra quelli della FN3 Mondello-Castelli.





# Dominio norvegese nel Trofeo Rally Terra

Mikkelsen e Floene si laureano campioni, al Conca d'Oro vittoria di Arminen e Nikkola

**A Ricci la Coppa gruppo N 4x4 Guerra, su Renault Clio, si impone nella 2RM**

Si è deciso alla fine della penultima prova speciale il 31° Rally Conca D'Oro, la sesta e conclusiva prova del Trofeo Rally Terra, indetta dall'ACI Palermo e organizzata dal Comune di Corleone, che ha riscosso un apprezzamento unanime per le sue prove speciali. Andreas Mikkelsen e Ola Floene hanno vinto il Trofeo Rally Terra 2011 con il terzo posto nella prova conclusiva della serie cadetta CSAI riservata ai fondi sterrati. Vittoria in gara per i bravi finlandesi Teemu Arminen e Tuomo Nikkola portacolori della Motoring Club sulla Subaru Impreza Sti N14. I finnici, già terzi nel 2010 a Corleone, si sono portati in seconda posizione sin dal crono d'apertura, usando la loro abilità sulla terra e la conoscenza delle strade siciliane, vincendo il settimo crono. Con il risultato il finnico è così risalito al terzo posto assoluto nel TRT ed al 2° nel Gruppo N 4x4. «Siamo molto felici per la vittoria al Conca D'Oro. È una gara che conosciamo e sulla quale abbiamo ottenuto un eccellente risultato. Non potevamo sperare in meglio. Il nostro obiettivo era quello di arrivare più in alto possibile. Dopo la penultima prova la strada si è spianata, poiché contro Mikkelsen altrimenti non potevamo nulla di più», sono state le parole di Arminen. I norvegesi Mikkelsen-Floene sulla Skoda Fabia S2000 ufficiale hanno vinto otto delle nove prove speciali in programma. Sul penultimo crono una noia al motore ha rallentato la Skoda Fabia dell'equipaggio norvegese che ha perso oltre tre minuti, scivolando al sesto posto. Lo stesso pilota ha lavorato sul motore appena fuori dalla prova. I vincitori del TRT hanno cercato la rimonta sui 16 Km dell'ultimo crono arrivando comunque fino al terzo gradino del podio, assicurandosi i punti necessari alla conquista del Trofeo Rally Terra. «Siamo felici per il successo nel TRT - ha dichiarato il vincitore - Un ottimo lavoro di squadra. Abbiamo sempre potuto contare su una vettura competitiva. Qui al Conca D'Oro tutto è andato bene anche quando il fondo si è asciugato e le condizioni sono un po' cambiate, fino al problema sulla PS 7. Una gara molto



Mikkelsen e Floene, nuovi vincitori del Trofeo Rally Terra (Photo 4)



Il podio del Conca d'Oro con (da sinistra) Battistini-Pinelli, Arminen-Nikkola e Mikkelsen-Floene (Photo 4)



Danielle Battistini, terzo sugli sterrati siciliani (Photo 4)



Luigi Ricci, su Subaru Impreza, si è imposto nel Gruppo N 4x4 del Trt (Photo 4)

### CLASSIFICHE

#### 31° Rally Conca D'Oro (Pa)

1. ARMINEN-NIKKOLA (Subaru Impreza Sti)	in 1h09'53"1
2. BATTISTINI-PINELLI (Peugeot 207 S2000)	a 51"6
3. MIKKELSEN-FLOENE (Skoda Fabia S2000)	in 1'12"9
4. CENEDESE-SIMIONI (Ford Fiesta S2000)	a 1'29"0
5. VINTALORO-RIGGIO (Peugeot 207 S2000)	a 1'49"8
6. MICHELINI-PERNA (Abarth Grande Punto)	a 2'23"8
7. CUTTURA-DE PALESMO (Abarth Grande Punto)	a 3'58"5
8. BROCCOLI-CICOGNINI (Renault New Clio)	a 4'11"6
9. RICCI-PFISTER (Subaru Impreza Sti)	a 5'57"0
10. LAGANA-MESSINA (Mitsubishi EVO X)	a 6'25"1

#### Classifiche Officose del Trofeo Rally Terra

**ASSOLUTA CONDUTTORI:** 1. MIKKELSEN, 110, 2. BATTISTINI, 99, 3. ARMINEN, 77,5, 4. TRENTIN, 60, 5. RICCI, 59

**ASSOLUTA COSTRUTTORI:** 1. PEUGEOT, 113, 2. SKODA, 90, 3. FORD, 65

**Gruppo N 4x4:** 1. RICCI, 115, 2. ARMINEN, 100, 3. BALDACCI, 58

**Gruppo N 2RM:** 1. GUERRA, 115, 2. BESCHI, 75, 3. CHESURA, 37,5

bella e tecnica. Mikkelsen e Floene aggiungono il terzo posto nella classifica assoluta di trofeo - ha spiegato il pilota livornese - ma desideravamo batterci ad armi pari con i diretti avversari e non dovendo andare al massimo essendo penalizzati in partenza». Sotto al podio hanno concluso la corsa i veneti Moreno Cenedese e Roberto Simioni per la prima volta sulla Ford Fiesta S2000, con cui è scattato un buon feeling in prospettiva. A nulla sono valsi gli sforzi dell'equipaggio per cercare di contenere le distanze. Il nostro obiettivo era quel-

lo di mantenere il secondo posto nella classifica assoluta di trofeo - ha spiegato il pilota livornese - ma desideravamo batterci ad armi pari con i diretti avversari e non dovendo andare al massimo essendo penalizzati in partenza». Sotto al podio hanno concluso la corsa i veneti Moreno Cenedese e Roberto Simioni per la prima volta sulla Ford Fiesta S2000, con cui è scattato un buon feeling in prospettiva. A nulla sono valsi gli sforzi dell'equipaggio per cercare di contenere le distanze. Il nostro obiettivo era quel-

Peugeot 207. Sesto posto sotto la bandiera a scacchi nella gara d'apprendistato sulla terra per il lucchese Rudi Michelini navigato da Michele Perna e perfettamente coadiuvato dalla Abarth Grande Punto del Team Procar. L'equipaggio, già protagonista del Trofeo Rally Asfalto 2011, ha preso confidenza con il fondo migliorandosi di prova in prova, pensando con fiducia al Campionato Italiano Rally 2012. Settimi gli altri locali Giovanni Cuttara e Valentina Di Palermo sulla Abarth Grande Punto che il giovane driver guidava per la prima volta sulla terra, rallentati da troppe noie alla trasmissione. Successo tra le due ruote motrici e ottavo posto al traguardo per il sammarinese Alessandro Broccoli, che si è ben espresso sulla terra al volante della Renault New Clio. Nonna posizione e vittoria della Coppa di gruppo N 4x4 del TRT con il secondo di categoria in gara per i brocciani della Movisport Luigi Ricci e Christine Pfister, attenti solo a non prendere rischi con la loro Subaru Impreza Sti N14 per l'intera corsa, anche se hanno temuto sul finale per via di una foratura sull'ultima PS. A completare la top ten il barese Franco Laganà affiancato da Maurizio Messina, poco in sintonia con i fondi sterrati e con problemi al cambio sulla Mitsubishi EVO X. Al sammarinese Leo Guerra, specialista delle strade bianche al volante della Renault Clio RS, è bastato il terzo posto di classe N3 in gara per portare a casa la Coppa di gruppo N 2 ruote motrici.

WEEK-END  
RALLY

### Gallina vecchia...

Ritrovata la Subaru con la quale ha vinto il Terra 2010, Arminen è tornato al top. A destra, eccolo in festa sul podio con Mikkelsen



### ALL'ARRIVO

Assoluta: 1. Arminen-Nikkola;  
2. Batistini-Pinelli; 3. Mikkelsen-Floene

Le classifiche complete sono riportate nelle pagine 76-77

TROFEO TERRA

CORLEONE

# Fiabe nordiche

Mikkelsen campione, Arminen vincitore di gara. Nel profondo sud dominano i piloti del grande nord

di Piero Libro - foto Bettiol

**CORLEONE** - Nel 1989 un "certo" Tommi Makinen fu il primo pilota straniero a vincere il Conca d'Oro. A distanza di 22 anni un altro rallyista nordico ha scritto il suo nome nell'albo d'oro della gara siciliana; ma non è quello che tutti alla vigilia si aspettavano - il norvegese Andreas Mikkelsen - bensì il finlandese Teemu Arminen. Che ha approfittato delle noie elettriche che hanno rallentato il pilota della Skoda nella penultima prova per aggiudicarsi in extremis la prima vittoria di una stagione per lui avara di soddisfazioni. Scandinavi tutti contenti però, visto che comunque Andreas Mikkelsen si è aggiudicato il titolo piloti. Assenti sia Aghini che Mauro Trentin (primo qui lo scorso anno), l'unico a tentare di contrastare il norvegese fino all'ultimo almeno per la vit-

toria di gara è stato Daniele Batistini, sperando in un passo falso (che stava proprio per accadere...) della corazzata Skoda, con a bordo l'"arma strategica" Fabia S2000 condotta da un capitano - non ancora di lungo corso - come Andreas Mikkelsen. Ma alla fine "Golia" nulla ha potuto contro il "gigante": Mikkelsen, gasato anche dal recente successo al Rally di Scozia nell'Irc, ha svolto la sua pratica meglio di quanto poteva; ma non è riuscito a vincere la gara, che aveva condotto in testa fino alla settima prova perché nell'ottavo e penultimo cronometro il motore ha avuto un calo, costringendolo a fermarsi in speciale per cambiare le candele. Ripartito, Andreas è uscito dal tratto cronometrato con oltre 3'30" di ritardo, scivolando al sesto posto ma recuperando sull'ultima spe-





### GLI ALTRI TITOLI ASSEGNATI

## A Peugeot il Costruttori

Se il titolo piloti del Trofeo Terra è andato ad un driver della Skoda, quello Costruttori è invece stato assegnato alla Peugeot, che ha visto correre diverse 207 S2000 con piloti competitivi. C'era attesa anche per l'assegnazione del titolo 2 Ruote Motrici Gruppo N, nel quale il secondo, Gianluigi Beschi - pur iscritto - non si è presentato alle verifiche, lasciando i gentili sammarinesi Leo Guerra e Nicola Urbinati (Renault Clio Rs) a fare passerella con l'alloro in tasca fin dalla partenza. Già nelle gare precedenti erano stati assegnati gli altri titoli, quelli del Gruppo R, tanto che i protagonisti non si sono presentati in Sicilia: nella classe R2 hanno avuto la meglio Alessandro Uliana e Angelo Miro davanti a Nicoletti e Testani, mentre nella R3 Fabrizio Martinis e Monica Tratter hanno preceduto con ampio margine Bettiga e Rocchieri. Mikkelsen, non contento dell'alloro assoluto, ha fatto suo anche quello "Under 23" davanti a Bresolin e Nicoletti.

### FINALE THRILLING PER MIKKELSEN

# Dalla paura al trionfo

NELLA PENULTIMA PROVA LA SKODA DEL NORVEGESE S'È SPENTA. POI È RIPARTITA...

**A**ndreas Mikkelsen è raggiante all'arrivo, per aver vinto il titolo su terra, ma pensa già all'indomani il giovane talento norvegese, cioè al Rally di Cipro in programma nel fine settimana, dove tenterà di continuare la sua striscia di risultati positivi. Dopo il Rally di Scozia, il Trt, il biondo 22enne di Oslo guarda con fiducia al futuro e pensa al "colpo grosso" anche nell'ultima prova dell'Irc... «Bello il Conca d'Oro, con gran cornice di pubblico - esordisce Mikkelsen - . Ho fatto una gara tranquilla per portare a casa il Trofeo Ter-

ra italiano, per il quale ringrazio moltissimo tutti gli uomini della Skoda Italia, che hanno lavorato sodo. Peccato non aver potuto vincere. Adesso vedremo come finirà nell'Irc! In teoria posso ancora agguantare il titolo, anche se in testa c'è il mio compagno di squadra Kopecky. Comunque ci tenterò, questo è certo: la Skoda ci lascerà liberi e dunque...». Nel 2012 di Andreas ci sarà nuovamente l'Irc, e si sta studiando la possibilità di disputare anche il Mondiale, sempre con la Skoda Super2000: «Già quest'anno - spiega - ho disputato due campionati senza difficoltà. Ormai i rally sono la mia professione». Una curiosità: il suo idolo non è il connazionale Petter Solberg, ma il finlandese Markus Gronholm.



### Che paura!

Penultima prova speciale, la Skoda di Mikkelsen ammutolisce, poi riparte ed il norvegese è terzo, vincitore del Trofeo Terra



# Auto Sprint N° 44

Trofeo Rally Terra

1/7 novembre 2011 (pag. 62)

WEEK-END  
RALLY

Il toscano Batistini ha concluso al secondo posto la gara siciliana e anche il Trofeo Terra



► ciale fino a concludere terzo. Daniele Batistini è stato sempre distante dal norvegese, con la sua Peugeot 207 spinta da un motore nuovo che non ha mai raggiunto la giusta potenza fin dall'inizio. A nulla sono valsi i tentativi per rimediare all'inconveniente. Il pilota toscano ha comunque concluso secondo sia in gara che nel Trofeo. Onore al merito dunque ai vincitori di tappa, i campioni uscenti Teemu Arminen e Tuomo Nikkola, che con la Subaru Impreza N14 del Moting Club Sernaglia sono sempre rimasti in coda alla Skoda Fabia di Mikkelsen, con distacchi via via aumentati fino a 1'34". Peccato che i programmi 2012 dei due

finnici siano ancora in alto mare per il solito e imperante problema: mancanza di sponsor... Dopo un anno e mezzo di assenza, Moreno Cenedese ha voluto tornare a correre su sterrato in vista di un rientro a tempo pieno nella serie il prossimo anno e dopo una bella rimonta (man mano che aumentava il feeling con la Ford Fiesta S2000 della Pro Race) si è issato al quarto posto. Alle sue spalle il primo degli equipaggi locali, Vintaloro-Riggio, per la prima volta su una Super 2000, una Peugeot 207. Hanno concluso la gara, svoltasi con ottime condizioni meteo e di fondo stradale, 20 dei 25 equipaggi partiti.

## AL BRESCIANO BASTAVA "VEDERE" IL TRAGUARDO

### Passeggiata di Ricci verso il Gruppo N

Anche in Gruppo N c'era un equipaggio che doveva puntare ad arrivare per conquistare un titolo virtualmente in tasca già dalla gara precedente. Era quello formato dal bresciano Luigi Ricci e dalla svizzera Cristina Pfister, che hanno svolto diligentemente il "compitino", portando senza problemi al traguardo la Subaru Impreza STI N14 della Movisport. I due si sono accontentati della seconda posizione di Gruppo, senza neanche provare a puntare ai vertici della classifica assoluta, ma pensando appunto al titolo Produzione. Al primo posto fra le vetture di serie nella gara di Corleone si è issato ovviamente Teemu Arminen, che ha recriminato alcune assenze nella serie dove - con il senno di poi - avrebbe potuto puntare a bissare il titolo 2010. Nella lotta al titolo vetture di serie 4x4 matematicamente poteva rientrare anche Loris Baldacci, ma il giovane sanmarinese ha reputato troppo difficile centrare l'obiettivo e ha così rinunciato alla trasferta siciliana.

## CIAO MARCO

La tragedia di Marco Simoncelli è stata ricordata anche a Corleone, dall'equipaggio Ricci-Pfister, che ha apposto un adesivo in memoria dello sfortunato motociclista-rallista sulla propria Subaru Impreza.

## RECORD D'ETÀ

Andreas Mikkelsen alla sua "tenera" età vanta già molti record: più giovane pilota a vincere un rally di campionato britannico (a 17 anni), a marcare punti nel Mondiale (quinto nel 2008 in Svezia), a vincere una prova speciale (Deutschland 2008, a pari merito con Loeb e il connazionale Solberg).

## MICHELINI SI PREPARA

Terminato il suo impegno nel Trofeo Asfalto, Rudy Michelini ha voluto provare a tornare a correre su terra e il Conca d'Oro era la seconda gara che disputava su questo tipo di fondo. Una trasferta pensata in funzione della partecipazione al Cir 2012, che vedrà in calendario tre gare su sterrato. A Corleone, Michelini ha corso per la prima volta con la Abarth Grande Punto S2000 della Procar, concludendo sesto.

## RUSSI

È durata solo quattro prove la gara del russo Eugeny Cherkasov, in gara in Sicilia in coppia con il finlandese Sarkko Miettinen su una Subaru Gruppo N. Il gentleman del Moting Club Sernaglia, che in questa stagione disputa il campionato finlandese, è stato fermato dalla rottura del cambio della sua Subaru Impreza Gruppo N quando si trovava al decimo posto nella graduatoria assoluta.



Gara tattica per i coniugi Ricci, che hanno meritatamente vinto la graduatoria Produzione

## TROFEO RALLY TERRA

### Il titolo a Mikkelsen

 (g.r.) Il norvegese Andreas Mikkelsen, 22 anni (Skoda), ha conquistato l'italiano terra chiuso dal Conca d'Oro vinto da Arminen (Subaru) su Batistini (Peugeot).

**GIRO D'ITALIA** Pitorri e Gagliardini (Porsche) al comando prima della chiusura di tappa ad Arezzo.

## TROFEO TERRA

### Batistini vuole il titolo

**■** (g.r.) La terra corleonese del Conca d'Oro farà da palcoscenico dell'ultima prova del Trofeo Rally Terra. A giocarsi il titolo su 3 prove speciali da ripetere 3 volte su strade bianche dissestate, il norvegese Andreas Mikkelsen (Fabia) e Daniele Batistini (Peugeot).

**TROFEO TERRA**  
Finale al Conca d'Oro

# Tutti contro Mikkelsen

Il 22enne norvegese è a un passo dal titolo con la Fabia della Skoda Sport Italia. Ma i rivali scalpitano

di Piero Libro - foto Bettiol



**S**arà assegnato al fotofinish, all'ultima gara - il Conca d'Oro, in programma questo fine settimana a Corleone - il Trofeo Terra. E saranno in quattro - potenzialmente - a battersi per cingere la tanto ambita corona, sempre che il quarto uomo sia effettivamente presente.

Quest'ultimo è Andrea Aghini, che dopo aver dovuto saltare la precedente gara, Azzano, potrebbe essere costretto a fare lo stesso in Sicilia. E dopo il finlandese Teemu Arminen - vincitore del titolo lo scorso anno - potrebbe aggiudicarsi la serie sterrata tricolore un altro pilota straniero, un altro nordico: il giovane norvegese Andreas Mikkelsen, che partirà in Sicilia con tutti i favori dei pronostici. "Gasato" dalla prima vittoria nell'Irc ottenuta di recente in Scozia, al portacolori del Team Skoda Italia ba-

**IN SICILIA  
LOTTERÒ CONTRO  
UN TITANO MA SONO  
FIDUCIOSO  
DANIELE BATISTINI**

squadra Kopecky. Il 22enne Mikkelsen - pur dividendosi come detto con l'impegno nell'Irc, è in testa al Trt grazie a tre vittorie.

### ZANCHI, RIVALI DA RISPETTARE

Il "boss" della Skoda Sport Italia, Pierfrancesco Zanchi, è fiducioso: «La matematica non dà ancora ragione a Mikkelsen, ma siamo fiduciosi naturalmente. Al Conca d'Oro siamo tutti al debutto, pilota e squadra, ma porteremo varie soluzioni di assetto per scegliere quelle

ottimali durante la gara. I nostri avversari sono tutti da rispettare, e ricordiamo che sia Batistini che Trentin hanno già disputato il rally lo scorso anno». A proposito di Daniele Batistini: è stata la sorpresa di quest'anno. Il toscano non ha al suo attivo nessuna vittoria, ma l'esperienza degli anni precedenti e la regolarità lo hanno fatto salire al secondo posto in classifica, con prestazioni spesso a livello dei migliori...

«A Corleone sarà una lotta contro un titano, visto cosa è capace di fare a livello mondiale Mikkelsen - esordisce il pilota toscano - ma io e la Power Car ci proveremo fino all'ultimo. Il nostro materiale è ottimo, io conosco la gara, negli ultimi due rally siamo andati bene e siamo pertanto fiduciosi».

E non si dà per vinto neppure il terzo in classifica e vincitore fra i "terraioli" in Costa Smeralda, Mauro Trentin: «Lo scorso anno ho vinto contro un bel nugolo di avversari - ecco la dichiarazione di guerra del veneto - . La gara



## È lotta a tre per il Produzione

**AL LEADER RICCI BASTA UN 5° POSTO PER VINCERE IL TITOLO. MA OCCHIO AD ARMINEN E BALDACCI**

**D**opo quello assoluto, un altro titolo importante che sarà assegnato sugli sterrati del corleonese è la Coppa Csaì Gruppo N 4x4. A giocarsi lo scudetto per le vetture Produzione saranno in tre: il bresciano Gigi Ricci, il finlandese Teemu Arminen e il sanmarinese Loris Baldacci. Ricci parte favorito dall'alto dei suoi 88 punti, conquistati in coppia con Christine Pfister sulla Subaru Impreza S della War Racing: 25,5 in più del finlandese. Il leader ha raccolto la vittoria nella prima gara, il Rally dell'Adriatico, un ritiro nella successiva (Costa Smeralda), e quindi tre secondi posti consecutivi. «Ho corso già a Corleone nel 2010, è una bella gara ed il percorso mi piace - dice Ricci - . Per vincere il trofeo mi basta arrivare quinto e quindi cercherò di stare attento a ogni insidia e punterò soprattutto a raggiungere il traguardo. Arminen è il campione in carica assoluto del Trofeo Terra e Baldacci è veloce, è cresciuto molto negli ultimi anni: due bei rivali!». Arminen avrà a disposizione la solita Subaru N14 del Moting Club Sernaglia e sarà in squadra con il russo Cherkasov, al via su una Impreza della War Racing, la squadra di Ricci...

Mikkelsen, a sinistra e Ricci si presentano al Conca d'Oro da leader nell'assoluta e in Gruppo N



*mi piace, il pubblico è fra i più calorosi e i numeri non mi condannano. Certo, Mikkelsen ha un buon passo, è un professionista giovane e allenato. Mi rammarico molto per il ritiro per uscita a San Marino e per alcuni problemi tecnici durante l'anno. Comunque, la Peugeot 207 S2000 della Delta Rally ha il kit 2011 con le ultime evoluzioni».*

Ma chi ha da recriminare più di tutti è Andrea Aghini, che dopo l'ultima gara si è ritrovato da primo a quarto nella serie. E che, al momento in cui questa parte della rivista va in stampa, non è ancora certo della sua presenza in Sicilia... «Prima di Azzano mi trovavo in testa al Trofeo. Ma ho dovuto rinunciare al rally friulano perché uno sponsor si è ritirato. Adesso stiamo cercando disperatamente di chiudere il budget per il Conca d'Oro. Speriamo di esserci, con la Peugeot 207 S2000 della Racing Lions. Anche se non ho mai disputato questa gara vorrei giocarmi il titolo fino all'ultimo».

**PERCORSO CON TRE SPECIALI DA EFFETTUARE TRE VOLTE**

### A Corleone la sfida si gioca su tre ps

Così come lo scorso anno, il percorso del rally siciliano sarà imperniato su tre prove speciali diverse da effettuare tre volte, la Pietralonga (8,4 km), la Rocche di Rao (9,1 km) e l'impegnativa Lucia di ben 16 chilometri, una prova bellissima tra le vallate ed i boschi del corleonese. Complessivamente il tracciato di gara, molto raccolto, misura 331 km, 100,5 dei quali costituiti dalle nove prove speciali. Tre i parchi assistenza, che saranno ospitati nella zona artigianale di Corleone. Il 31esimo Rally Conca d'Oro-Trofeo Franco Vintaloro scatterà venerdì 28 ottobre alle 20 da piazza Falcone e Borsellino, mentre le nove speciali si svolgeranno tutte alla luce diurna, sabato 29 ottobre. La conclusione è prevista per le ore 18 dinanzi alla Villa Comunale di Corleone. Fra i piloti locali - sempre al top nella gara di casa - ci saranno Cutrera, vincitore nel 2009, Franco Vintaloro Junior, Renato Di Miceli (primo nel 1993 e nel 2003), Antonio Di Lorenzo, Giuseppe Tripolino, tutti con le Mitsubishi, il madonita Gabriele Mogavero e Matteo Di Sclafani. Il rally quest'anno sarà anche valido per il Challenge di Zona (con coefficiente 2) e per la prima volta ospiterà le storiche.